



Einsatz- und Anwendungsbereiche: siehe Rückseite

Leichte und trendige Schutz- und Sportbrille. Mit dem weichen Gummi-Nasensteg und den beiden Gummieinsätzen in den Bügeln ist ein Abrutschen der Brille nicht möglich. Grosse Stabilität bietet die Brille auch darum, weil sie aus einem Guss hergestellt ist, ein Herausfallen der Scheiben ist daher nicht möglich.

Varianten

0486 0000 02 CSV mit farblosen, beschlagfreien Polycarbonatscheiben

Verpackung gemäss Preisliste

Farben

Alle Bügel transparent mit gelbem Einsatz

Verpackungseinheiten

Im Polybeutel	1 Stk.			
Verpackungseinheit (VE)	10 Stk.	in Karton	226x163x111	0.45 kg
Versandeinheit (VS) 28 x VE	280 Stk.	in Karton	800x405x410	15.5 kg
Palette 9 x VS	2520 Stk.			156.0 kg

Einsatzgebiete

	CSV
Aus- und Abblasarbeiten mit Pressluft	■
Feinmechanische Arbeiten	■
Dreh-, Fräs- und Bohrarbeiten	■
Trennen, Schleifen mit Funkenbildung	■
Holz- und Kunststoffbearbeitung	■
Laborarbeiten *	●
Bauarbeiten	▲
Leichte Schmirgelarbeiten, feinkörniger Staub, kleine Metallsplitter	■
Massive Schmirgelarbeiten grobkörniger Staub, Metallsplitter	▲

- optimaler Einsatz
- ▲ möglicher Einsatz
- nicht zu empfehlen

* Zum Schutz vor aggressiven Medien sollte ohnehin eine dicht abschliessende Vollsichtbrille oder ein Gesichtsschutz verwendet werden.

Technische Angaben der Sichtscheiben

	CSV
Dichte (Gewicht)	1.2 g/cm ³
Zugfestigkeit	60 bis 70 N/m ²
Schlagzähigkeit	280 KJ/ m ²
100% UV-Schutz	bis 380 nm
Funkeneinbrand	nein
Kratzfestigkeit	mässig
	Optische Klasse 1 mit besonders hohen Anforderungen an die Sehleistung für den Dauergebrauch nach EN166

Normenerfüllung

Prüfgrundlagen	DIN EN 166 / 170	
Schutzziel	Mechanische Risiken, Stoss mit niedriger Energie (F) UV Schutzstufe 2-1.2	
Verwendungsbereich	Grundverwendung und F nach DIN EN 166	
Kennzeichnung	Tragkörper	UG -166 F CE
	Sichtscheibe	2-1.2 UG 1F CE
Prüfstelle	DIN CERTCO 0196	

Alle Beschreibungen, Daten und Abbildungen dieser Drucksache sind unverbindlich. Änderungen aus konstruktions-, bzw. verkaufstechnischen Gründen vorbehalten.
BST / 10. Mai 2010/
07_07eurostar1400_d.doc

