



Einsatz- und Anwendungsbereiche: siehe Rückseite

Modische Kunststoff Schutzbrille mit leicht auswechselbarer Panorama-Scheibe aus hartbeschichtetem Polycarbonat mit integriertem Seitenschutz. Die Bügel sind in der Länge verstellbar.

Varianten

0451 0000 xx CF	mit farbloser Polycarbonatscheibe, Fassung schwarz
0453 0000 xx CSV	mit farbloser, beschlagfreier Polycarbonatscheibe, Fassung schwarz
0455 0000 xx CSV	mit farbloser, beschlagfreier Polycarbonatscheibe, Fassung blau

Verpackung gemäss Preisliste

Farben

CF und CSV in schwarz und CSV in blau erhältlich

Ersatzteile

9921 3610 00 CSV	farblose, beschlagfreie Polycarbonatscheibe
------------------	---------------------------------------------

Verpackungseinheiten

Im Polybeutel	1 Stk.			
Versandeinheit (VS)	320Stk.	in Karton	800x405x410	15.8 kg
Palette 9 x VS	2880 Stk.			170.0 kg

Einsatzgebiete

	CSV	CF
Aus- und Ablasarbeiten mit Pressluft	■	■
Feinmechanische Arbeiten	■	■
Dreh-, Fräs- und Bohrarbeiten	■	■
Trennen, Schleifen mit Funkenbildung	■	■
Holz- und Kunststoffbearbeitung	■	■
Laborarbeiten *	●	■
Bauarbeiten	▲	▲
Leichte Schmirgelarbeiten, feinkörniger Staub, kleine Metallsplinter	■	■
Massive Schmirgelarbeiten grobkörniger Staub, Metallsplinter	▲	▲

- optimaler Einsatz
- ▲ möglicher Einsatz
- nicht zu empfehlen

* Zum Schutz vor aggressiven Medien sollte ohnehin eine dicht abschliessende Vollsichtbrille oder ein Gesichtsschutz verwendet werden.

Technische Angaben der Sichtscheiben

	CSV	CF
Dichte (Gewicht)	1.2 g/cm ³	1.2 g/cm ³
Zugfestigkeit	60 bis 70 N/m ²	60 bis 70 N/m ²
Schlagzähigkeit	280 KJ/ m ²	280 KJ/ m ²
100% UV-Schutz	bis 380 nm	bis 380 nm
Funkeneinbrand	nein	nein
Kratzfestigkeit	mässig	gut
Optische Klasse 1 mit besonders hohen Anforderungen an die Sehleistung für den Dauergebrauch nach EN166		

Normenerfüllung

Prüfgrundlagen:	DIN EN 166/170
Schutzziel	Mechanische Risiken, Stoss mit niedriger Energie
Verwendungsbereich	Grundverwendung und F nach DIN EN 166 UV Schutzfilter der Stufe 2C-1.2
Zertifizierungsstelle	Inspec 0194

Alle Beschreibungen, Daten und Abbildungen dieser Drucksache sind unverbindlich. Änderungen aus konstruktions-, bzw. verkaufstechnischen Gründen vorbehalten. BST / 10. Mai 2010/ 09_06Eurostar_d.doc

